



Stavebník/Investor:	<b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.</b> Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov IČ:00066001  <b>Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA</b>	
---------------------	--	---

Generální projektant:	<b>PRODIN a.s.</b> K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Bc. Martin Hudec	Souřadný systém: <b>S-JTSK, B.p.v.</b> <b>±0=0,000 m n.m.</b>

Název stavby/akce:	<b>III/3321 Milovice, rekonstrukce</b>	Zakázka: <b>31/24/4001.208</b>
Místo stavby	Silnice III/3321 v k.ú. Milovice nad Labem	Datum: <b>03/2025</b>
Název části:		Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>
Název objektu:		Označení části:
Odpovědný projektant:	Bc. Martin Hudec	Označení objektu:
Zpracovatel přílohy:	Bc. Martin Hudec	Formát: <b>A4</b>
Název přílohy:	<b>PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	Měřítka:
		Číslo přílohy: <b>A+B</b>
		Č.paré:



## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

*Projektová dokumentace je zpracována dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.*

*Projektové práce byly zahájeny na základě smlouvy číslo SMLD-0003/00066001/2024 ze dne 23.01.2024.*

### A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	:	III/3321 MILOVICE, REKONSTRUKCE
KRAJ	:	Středočeský
OBEC	:	Milovice
STAVEBNÍ ÚŘAD	:	Lysá nad Labem
CHARAKTER STAVBY	:	Předmětem projektu je rekonstrukce stávající komunikace III/3321 v úseku od konce intravilánu města Milovice po křižovatku III/3321 x III/3322 (mimo).
ROZSAH STAVBY	:	<u>Rozsah rekonstrukce:</u> <b>začátek:</b> km 0,000 00; provozní staničení 0,794; konec intravilánu města Milovice <b>konec:</b> km 3,336 70; provozní staničení 4,160; křižovatka III/3321 x III/3322 (mimo) <b>délka úseku: 3336,70 m</b>  Rozsah úprav je patrný ze situačních výkresů stavby.
STUPEŇ DOKUMENTACE	:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
POZEMKY STAVBY	:	<a href="#">Milovice nad Labem [6951950]</a> <b>1688; 1700; 1689; 1742; 1702; 1708; 1725/1</b> Pozemky byly odečteny ze zákresu průběhu vlastnických hranic, který je pouze orientační! Pozemky podrobně v příloze C.2.6 Celkový záborový elaborát
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	Milovice nad Labem [6951950]
OBJEDNATEL	:	<b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.</b> Zborovská 81/11 150 21 Praha 5 - Smíchov IČ: 00066001

<b>ZÁSTUPCE OBJEDNATELE VE VĚCECH TECHNICKÝCH</b>	Ing. Jiří Toman tel.: 606 693 006 email.: <a href="mailto:jiri.toman@ksus.cz">jiri.toman@ksus.cz</a>
<b>PROJEKTANT</b>	<b>: Odpovědný projektant:</b> Bc. Martin Hudec tel.: +420 702 186 806 <a href="mailto:martin.hudec@prodin.cz">martin.hudec@prodin.cz</a> ČKAIT 0602865  <b>Inženýrská činnost:</b> Martina Řezaninová +420 725 601 953 <a href="mailto:martina.rezaninova@prodin.cz">martina.rezaninova@prodin.cz</a>  Prodin, a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice  zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532  IČ: 25292161 DIČ: CZ25292161

## A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Akce „ III/3321 Milovice, rekonstrukce “ se dělí na následující stavební objekty:

**D.1 SO 001 KÁCENÍ DŘEVIN A NÁHRADNÍ VÝSADBA**

**D.2 SO 101 KOMUNIKACE III/3321**

V rámci rozpočtu je pro větší přehlednost a transparentnost akce rozdělena na následující dílčí objekty.

**SO 000 VŠEOBECNÉ A OSTATNÍ NÁKLADY**

**SO 001 KÁCENÍ DŘEVIN A NÁHRADNÍ VÝSADBA**

**SO 101.1 KOMUNIKACE III/3321**

**SO 101.2 KOMUNIKACE III/3321 – PŘÍČNÉ A PODÉLNÉ PROPUSTKY**

**SO 181 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BĚHEM VÝSTAVBY A DIO**  
**SO 182 OPRAVA OBJÍZDNÝCH TRAS**  
**SO 191 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

## **A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

### **Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace**

Mapové podklady, geodetický mapový podklad a další geodetické podklady.

- Geodetické zaměření mapového podkladu firmou AGES Pardubice, s. r. o.; 02/2024
- Průzkum konstrukce a podloží vozovky zhotovený firmou DSP a.s. 03/2024
- Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků zhotovený firmou DSP a.s. 03/2024
- Katastrální mapy platné k 05/2024
- Prohlídka řešeného místa stavby
- Zadání objednatele

Průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci těchto sítí a jejich průběh je zakreslen orientačně. Ochrana inženýrských sítí je dle požadavků jednotlivých správců.

Stavba je projektována dle příslušných vyhlášek a norem:

- Zákon č. 283/2021 Sb. Stavební zákon
- Zákon č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 334/1992 Sb. Zákon o ochraně zemědělského půdního fondu
- Zákon č. 114/1992 Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změna Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- 146/2024 Sb. Vyhláška o požadavcích na výstavbu
- Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (ČVUT Praha), r. 1990
- ČSN 83 9011 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích Atd.
- ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání

V únoru roku 2024 byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

Projektové práce byly zahájeny na základě smlouvy číslo SMLD-0003/00066001/2024 ze dne 23.01.2024. Členění dokumentace je tedy dle vyhlášky č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. Projektová dokumentace byla zpracována v průběhu ledna – června roku 2024.

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

*a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.*

Jedná se o komunikaci III. třídy s označením III/3321. Stavba je stavbou veřejně prospěšnou dle § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Pozemky v řešené lokalitě jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plocha. Komunikace prochází nezastavěným územím vyjma úseku na začátku staničení, který se nachází v intravilánu města Milovice a navazuje na související akci "III/3321 Milovice (ul. Družstevní), rekonstrukce komunikace.

Řešený úsek komunikace se nachází na území Středočeského kraje, okres Nymburk v katastrálním území Milovice nad Labem.

Předmětem stavebního záměru je rekonstrukce stávající komunikace III/3321 v úseku od konce intravilánu města Milovice po křižovatku III/3321 x III/3322 (mimo) v délce 3336,70m.

Součástí stavby jsou stavební objekty:

- **SO 001 KÁCENÍ DŘEVIN A NÁHRADNÍ VÝSADBA** – Jedná se o kácení dřevin, které jsou v přímé kolizi s řešenou stavbou a je nutné jejich odstranění pro realizaci rekonstrukce komunikace. Dále je řešena nutná náhradní výsadba za pokácené dřeviny.
- **SO 101 KOMUNIKACE III/3321** – řeší rekonstrukci komunikace III/3321. Jedná se o staničení km 0,000 00 – km 3,336 70. Délka úseku je 3336,70 m.

*b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci* – stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací. Stavba je v souladu s platným ÚP. Stavba prochází maloplošně zvláště chráněným územím (MZCHÚ – MLADÁ) a Evropsky významnou lokalitou (EVL) Milovice – Mladá.

*c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky obecných požadavků na využívání území* – není známo. Stavba je v souladu s obecnými požadavky na využívání území

d) *Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky stanovisek dotčených orgánů* – podmínky dotčených orgánů jsou zapracovány do textových a výkresových částí dokumentace.

PČR Krajské ředitelství policie Středočeského kraje; Územní odbor Nymburk, Dopravní inspektorát; Čj. KRPS-181636-2/ČJ-2024-010806

- 1) Dopravní značky musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle TP 65 Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích. – **splněno viz. výkresy DZ**
- 2) Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle TP 133 - Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích. - **splněno viz. výkresy DZ**
- 3) Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. - **splněno viz. výkresy DZ**

AGENTURA OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY ČESKÉ REPUBLIKY; Č.j: SR/0100/KK/2024-6

Podmínky uvedené ve společném rozhodnutí jsou zapracovány do textových a výkresových částí dokumentace.

- Dub letní s obvodem kmene ve výčetní výšce 110 cm – v žádosti číslo 25 byl odstraněn ze seznamu kácených dřevin
- Do textové části objektu SO 001 Kácení dřevin a náhradní výsadba byl doplněn požadavek na náhradní výsadbu v souladu s vydaným rozhodnutím
- Podmínky z části XI Společné podmínky jsou zapracovány a uvedeny v textové části objektu SO 001 Kácení dřevin a náhradní výsadba
- Propustky jsou navrženy se šikmými čely se sklonem svah 1:2 příp. 1:1.5. Podmínka je tedy splněna.

MÚ LYSÁ NAD LABEM; ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A PAMÁTKOVÉ PÉČE, Č.j: MULNL-ŽP/102144/2024/Ji

Podmínky uvedené ve společném rozhodnutí jsou zapracovány do textových a výkresových částí dokumentace.

MÚ LYSÁ NAD LABEM; ODBOR SPRÁVNÍCH ČINNOSTI, Č.j: MULNL-SC/76941/2024/Jou

Podmínky uvedené ve stanovisku jsou splněny.

VOJENSKÝ LESNÍ ÚŘAD, Č.j. SpMO 60293/2024-4707/2

Podmínky uvedené v závazném stanovisku jsou splněny.

VOJENSKÉ LESY A STATKY ČR, s.p, Č.j. VLS-016732/2024/0500

Podmínky uvedené v závazném stanovisku jsou splněny.

e) *Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod* – nebyla požadována vzhledem k charakteru stavby.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod. – Byl proveden průzkum konstrukce vozovky včetně kopaných sond v krajnici vozovky pro účely návrhu rekonstrukce komunikace

#### Průzkum konstrukce vozovky

V rámci dokumentace byl proveden průzkum vozovky komunikace III/3321 Milovice, okres Nymburk. Celkem byly provedeny 3 kopané sondy a bylo odebráno 18 jádrových vývrtů o průměru 150 mm pro určení tloušťky konstrukčních vrstev vozovky silnice. Diagnostické vývrty byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky, a to v reprezentativních místech zájmového úseku komunikace. Z diagnostického průzkumu byla učiněna fotodokumentace a sepsána souhrnná zpráva, která je v dokumentaci jako samostatná příloha. Na základě těchto dat byl navržen rozsah a způsob rekonstrukce řešené komunikace. Polohy jednotlivých vrtů jsou zobrazeny v situačních výkresech stavby a v samostatné příloze.

#### Průzkum konstrukce vozovky – stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků

Cílem průzkumu bylo stanovení tloušťky konstrukčních vrstev vozovky a rozbor asfaltových vrstev pro zařazení do kvalitativní třídy znovuzískané asfaltové směsi vozovky (stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků) pozemní komunikace v zájmovém úseku formou jádrových vývrtů a kopaných sond. Celkem bylo provedeno 18 jádrových vývrtů o průměru 150 mm a byly provedeny 3 kopané sondy.

#### Přehled kopaných sond:



#### Vzorek – KS1

Popis polohy  
kopané sondy: Silnice III/3321 Milovice  
pravý jízdní pruh vozovky (směr Lipník)  
km 0,352 00  
0,10 m od zpevněné hrany vozovky vpravo

Konstrukce vozovky: 10 mm PR Postřik regenerační  
50 mm ACL 16 Asfaltový beton pro ložní vrstvy  
Separace vrstev  
150 mm CB Cementový beton  
110 mm S Štěrka (frakce 0/63, velmi zahliněno)

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 320 mm

Podloží vozovky: Písek jílovitý (S5 SC)

#### Fotodokumentace Vzorku – KS1:

Obr. 37 – Kopaná sonda Vzorek – KS1 (in situ).



#### Vzorek – KS2

Popis polohy  
kopané sondy: Silnice III/3321 Milovice  
levý jízdní pruh vozovky (směr Lipník)  
km 1,433 00  
0,10 m od zpevněné hrany vozovky vlevo

Konstrukce vozovky: 150 mm CB Cementový beton  
300 mm S Štěrka (frakce 0/63, velmi zahliněno)

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 450 mm

Podloží vozovky: Písek jílovitý (S5 SC)

#### Fotodokumentace Vzorku – KS2:

Obr. 38 – Kopaná sonda Vzorek – KS2 (in situ).



#### Vzorek – KS3

Popis polohy  
kopané sondy: Silnice III/3321 Milovice  
pravý jízdní pruh vozovky (směr Lipník)  
km 2,735 00  
0,10 m od zpevněné hrany vozovky vpravo

Konstrukce vozovky: 100 mm DL Dlažba (žulová kostka)  
200 mm S Štěrka (frakce 0/32, velmi zahliněno)

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 300 mm

Podloží vozovky: Písek jílovitý (S5 SC)

#### Fotodokumentace Vzorku – KS3:

Obr. 39 – Kopaná sonda Vzorek – KS3 (in situ).



**g) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

*Památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma.*

Stavba prochází maloplošně zvláště chráněným územím (MZCHÚ – MLADÁ) a Evropsky významnou lokalitou (EVL) Milovice – Mladá.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí silové vedení sítě ČEZ (NN, VN) a telekomunikačních sítí

Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa parc.č. 1744 (město Milovice) a 1695, 1701, 1699 (ČR-Vojenské lesy a statky ČR s.p.) v k.ú. Milovice nad Labem

**h) Poloha vzhledem k záplavovému území, o poddolovanému území apod.** – stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

**i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Stavba nebude mít zásadní vliv na stávající odtokové poměry. Srážková voda bude odvedena z komunikace pomocí příčných a podélných sklonů do odvodňovacích nezpevněných příkopů. Příkopy na řešené trase slouží jako vsakovací. Teprve voda, která se na místě nevsákne, odtéká prostřednictvím propustků do volného terénu, kde je voda dále zasakována. Vsakování dešťových vod bude probíhat na pozemcích investora.

V určených místech nezpevněných příkopů jsou navrženy štěrková žebra (v nejnižších místech nivelety příkopu) pro vsakování dešťových vod z míst, kde není možné příkop vyústit do okolního terénu.

**j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.**

V rámci stavebního objektu **SO 001 Kácení dřevin a náhradní výsadba** jsou navrženy dřeviny k nezbytnému kácení. Dřeviny, které jsou navrženy ke kácení byly vlastníkem komunikace a projektantem stavby vyhodnoceny jako rizikové z hlediska provozní bezpečnosti komunikace. Dalším důvodem je rozsah rekonstrukce řešené komunikace III/3321. V řešeném úseku se nacházejí souvislé poruchy vozovky. Vyskytují se zde příčné, podélné a mozaikovitě trhliny, které značí neúnosné podloží vozovky. V současné době není stávající vozovka dostatečně odvodněna dle platných normových předpisů (absence silničních příkopů).

Vzhledem k rozsahu uvedených poruch a stavu vozovky je nutná kompletní rekonstrukce řešeného úseku včetně sanace aktivní zóny vozovky. Dále dojde ke zhotovení nezpevněných příkopů pro odvodnění vozovky a zemní pláň komunikace. Při těchto pracích dojde s velkou pravděpodobností k zásadnímu poškození především kořenů a spodní části kmenů řešených dřevin.

Jedná se o stromy, které jsou umístěny na silničním pozemku a lze je považovat za pevné překážky podél komunikace.

V PD je celkem navrženo celkem 39 ks stromů ke kácení. Na **22 ks stromů** (obvod > 80 cm měřeno ve výšce 130 cm) bude vydáno závazné stanovisko.

Dále budou odstraněny zapojené porosty v místě budoucích příkopů a dále na vnitřní hraně oblouků z důvodu nutnosti zajištění rozhledu pro zastavení. Je nutno konstatovat, že se jedná o

nekoncepční dřeviny vzrostlé plevelně (zanedbání cyklické péče) na řešeném úseku. Celková plocha zapojeného porostu je 1373 m<sup>2</sup>.

Dle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny dle pozdějších předpisů, bude na nezbytné kácení vydáno příslušným orgánem přírody závazné stanovisko ke kácení.

SO 001 KÁCENÍ DŘEVIN					
D.1.2.1 TABULKA KÁCENÍ DŘEVIN A ZAPOJENÉHO POROSTU - CELKOVÁ					
TABULKA KÁCENÍ DŘEVIN					
p.p.č. 1688 k.ú. Milovice nad Labem; vlastník: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5					
Číslo stromu v situaci	Druh stromu	Obvod stromu [cm]	Náhradní obvod kmene [cm]	Stav	poznámka
1	slivoň myrobalán ( <i>Prunus cerasifera</i> )	-	100,5	KÁCENÍ DŘEVINY S NUTNOSTÍ POVOLENÍ	vícekmén
2	javor jasanolistý ( <i>Acer negundo</i> )	82	-	KÁCENÍ DŘEVINY S NUTNOSTÍ POVOLENÍ	
3	topol černý var. Italica ( <i>Populus nigra</i> )	90	-	KÁCENÍ DŘEVINY S NUTNOSTÍ POVOLENÍ	
4	slivoň myrobalán ( <i>Prunus cerasifera</i> )	-	49	KÁCENÍ DŘEVINY BEZ NUTNOSTI POVOLENÍ	vícekmén
5	slivoň myrobalán ( <i>Prunus cerasifera</i> )	-	76	KÁCENÍ DŘEVINY BEZ NUTNOSTI POVOLENÍ	vícekmén
6	jabloň lesní ( <i>Malus sylvestris</i> )	-	30	KÁCENÍ DŘEVINY BEZ NUTNOSTI POVOLENÍ	vícekmén
7	javor klen ( <i>Acer pseudoplatanus</i> )	-	69	KÁCENÍ DŘEVINY S NUTNOSTÍ POVOLENÍ	vícekmén
8	javor mlč ( <i>Acer platanoides</i> )	50	-	KÁCENÍ DŘEVINY BEZ NUTNOSTI POVOLENÍ	
9	Ořešák královský ( <i>Juglans regia</i> )	82	-	KÁCENÍ DŘEVINY S NUTNOSTÍ POVOLENÍ	
10	slivoň myrobalán ( <i>Prunus cerasifera</i> )	-	57	KÁCENÍ DŘEVINY BEZ NUTNOSTI POVOLENÍ	vícekmén
11	jabloň lesní ( <i>Malus sylvestris</i> )	-	72	KÁCENÍ DŘEVINY BEZ NUTNOSTI POVOLENÍ	vícekmén
12	jabloň lesní ( <i>Malus sylvestris</i> )	-	95	KÁCENÍ DŘEVINY S NUTNOSTÍ POVOLENÍ	vícekmén
13	hrušeň polníčka ( <i>Pyrus pyraeaster</i> )	120	-	KÁCENÍ DŘEVINY S NUTNOSTÍ POVOLENÍ	
14	jasan ztepilý ( <i>Fraxinus excelsior</i> )	-	55	KÁCENÍ DŘEVINY BEZ NUTNOSTI POVOLENÍ	vícekmén
15	hrušeň polníčka ( <i>Pyrus pyraeaster</i> )	85	-	KÁCENÍ DŘEVINY S NUTNOSTÍ POVOLENÍ	
16	slivoň myrobalán ( <i>Prunus cerasifera</i> )	-	80	KÁCENÍ DŘEVINY S NUTNOSTÍ POVOLENÍ	vícekmén
17	slivoň myrobalán ( <i>Prunus cerasifera</i> )	-	50	KÁCENÍ DŘEVINY BEZ NUTNOSTI POVOLENÍ	vícekmén
18	slivoň myrobalán ( <i>Prunus cerasifera</i> )	-	98	KÁCENÍ DŘEVINY S NUTNOSTÍ POVOLENÍ	vícekmén
19	topol černý ( <i>Populus nigra</i> )	270	-	KÁCENÍ DŘEVINY S NUTNOSTÍ POVOLENÍ	
20	topol černý ( <i>Populus nigra</i> )	-	128	KÁCENÍ DŘEVINY S NUTNOSTÍ POVOLENÍ	vícekmén
21	slivoň myrobalán ( <i>Prunus cerasifera</i> )	105	-	KÁCENÍ DŘEVINY S NUTNOSTÍ POVOLENÍ	
22	slivoň myrobalán ( <i>Prunus cerasifera</i> )	-	40	KÁCENÍ DŘEVINY BEZ NUTNOSTI POVOLENÍ	vícekmén
23	slivoň švestka ( <i>Prunus domestica</i> )	-	35	KÁCENÍ DŘEVINY BEZ NUTNOSTI POVOLENÍ	vícekmén
24	slivoň myrobalán ( <i>Prunus cerasifera</i> )	-	63	KÁCENÍ DŘEVINY BEZ NUTNOSTI POVOLENÍ	vícekmén
25	dub letní ( <i>Quercus robur</i> )	110	-	ZDRAVOTNÍ OŘEZ	
26	jírovec maďal ( <i>Aesculus hippocastanum</i> )	90	-	KÁCENÍ DŘEVINY S NUTNOSTÍ POVOLENÍ	
27	vrba bílá ( <i>Salix alba</i> )	-	82	KÁCENÍ DŘEVINY S NUTNOSTÍ POVOLENÍ	vícekmén
28	trnovník akát ( <i>Robinia pseudoacacia</i> )	-	85	KÁCENÍ DŘEVINY S NUTNOSTÍ POVOLENÍ	vícekmén
29	olše leopkavá ( <i>Alnus glutinosa</i> )	60	-	KÁCENÍ DŘEVINY BEZ NUTNOSTI POVOLENÍ	
30	višněv obecná ( <i>Prunus cerasus</i> )	-	48	KÁCENÍ DŘEVINY BEZ NUTNOSTI POVOLENÍ	vícekmén
31	trnovník akát ( <i>Robinia pseudoacacia</i> )	-	117	KÁCENÍ DŘEVINY S NUTNOSTÍ POVOLENÍ	vícekmén
32	vrba bílá ( <i>Salix alba</i> )	-	142	KÁCENÍ DŘEVINY S NUTNOSTÍ POVOLENÍ	vícekmén
33	slivoň myrobalán ( <i>Prunus cerasifera</i> )	-	56	KÁCENÍ DŘEVINY BEZ NUTNOSTI POVOLENÍ	vícekmén
34	slivoň švestka ( <i>Prunus domestica</i> )	90	-	KÁCENÍ DŘEVINY S NUTNOSTÍ POVOLENÍ	
35	slivoň myrobalán ( <i>Prunus cerasifera</i> )	-	85	KÁCENÍ DŘEVINY S NUTNOSTÍ POVOLENÍ	vícekmén
36	jasan ztepilý ( <i>Fraxinus excelsior</i> )	60	-	KÁCENÍ DŘEVINY BEZ NUTNOSTI POVOLENÍ	
37	trnovník akát ( <i>Robinia pseudoacacia</i> )	80	-	KÁCENÍ DŘEVINY S NUTNOSTÍ POVOLENÍ	
38	trnovník akát ( <i>Robinia pseudoacacia</i> )	105	-	KÁCENÍ DŘEVINY S NUTNOSTÍ POVOLENÍ	
39	višněv obecná ( <i>Prunus cerasus</i> )	97	-	KÁCENÍ DŘEVINY S NUTNOSTÍ POVOLENÍ	
40	slivoň trnka ( <i>Prunus spinosa</i> )	-	75	KÁCENÍ DŘEVINY BEZ NUTNOSTI POVOLENÍ	vícekmén
TABULKA KÁCENÍ ZAPOJENÉHO POROSTU					
p.p.č. 1688 k.ú. Milovice nad Labem; vlastník: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5					
označení v situaci	Druh zapojeného porostu	Celková plocha zapojeného porostu [m <sup>2</sup> ]	Stav	poznámka	
ZP	slivoň trnka ( <i>Prunus spinosa</i> ); Vrba bílá ( <i>Salix alba</i> ); slivoň myrobalán ( <i>Prunus cerasifera</i> ); Hloh ( <i>Crataegus</i> sp.); javor mlč ( <i>Acer platanoides</i> ); Pajasan žláznatý ( <i>Ailanthus altissima</i> )	1373	KÁCENÍ DŘEVINY S NUTNOSTÍ POVOLENÍ	druhový mix	

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavbou nedojde k trvalému záboru pozemků vedených jako ZPF.

Stavbou dojde k dočasnému vynětí PUPFL pozemku parc. č. 1702 v k.ú. Milovice nad Labem, který je vedený jako ostatní plocha - jiná plocha (Způsob ochrany nemovitosti: pozemek určený k plnění funkcí lesa) a to 70 m<sup>2</sup> po dobu výstavby 01/2025 – 12/2026. Po realizaci stavby dojde ke geometrickému oddělení pozemků a majetkoprávnímu vypořádání včetně trvalého odnětí z PUPFL.

**l) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.**

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – napojení na stávající infrastrukturu bude zachováno stávající.

#### **Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:**

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

**m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Předpokládaný termín výstavby je rok 2026-2028. Řešená stavba je koordinována se stavbou

"III/3321 MILOVICE (UL. DRUŽSTEVNÍ) REKONSTRUKCE KOMUNIKACE", kterou řeší samostatná PD.

**n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje.**

#### **Celkový výpis pozemků:**

**Milovice nad Labem [6951950]**

**1688; 1700; 1689; 1742; 1702; 1708; 1725/1**

Pozemky byly odečteny ze zákresu průběhu vlastnických hranic, který je pouze orientační!

Pozemky podrobně v příloze C.2.6 Celkový záborový elaborát

**o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření** – vzhledem k charakteru stavby není předpokládáno. Veškeré zpevněné plochy jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřípustného přetvoření. Skladba vozovky je navržena dle TP 170.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu – Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – komunikace je již v současnosti napojena na stávající silniční síť. Napojení na stávající komunikace bude zachováno.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B. 2.1 Celková koncepce řešení stavby

#### Stávající stav:

a) Stávající komunikace III/3321 má základní šířku cca 6,5-9,0m. Povrch vozovky je v km 0,000 – km 0,814 asfaltový. V km 0,814 – 0,943 + 2,263 – 3,366 dlážděný a v km 0,943 – km 2,263 betonový. V místě asfaltového krytu je vozovka celoplošně porušena podélnými rozvětvenými, síťovými a mozaikovými trhlinami, častý je výskyt vysprávek tvořících nepravidelné hrboly. Vozovka vykazuje také plošné deformace. Konstrukce asfaltové vozovky se skládá z regeneračního postříku, hutněných asfaltobetonových vrstev, cementového betonu a štěrkové vrstvy. V místech betonového krytu je značný pokles jednotlivých segmentů v místech dilatačních spar a pod monolitickou deskou není dostatečná mocnost konstrukčních vrstev komunikace. V úseku s dlážděným krytem je zřejmá značná podélná deformace včetně ztráty mikrotextury jednotlivých dlažebních dílců.

#### Nový stav je navržen následovně:

Stávající vozovka s asfaltovým, betonovým a dlážděným krytem bude kompletně odstraněna včetně nevyhovujících podkladních vrstev vozovky a nahrazena novou konstrukcí vozovky s asfaltovým povrchem. Cementový beton z podkladních vrstev bude po zrecyklování znovu využit do sanace aktivní zóny zemní pláně.

Šířkové uspořádání je patrné z příloh situačních výkresů a dále ze vzorových příčných řezů. Jedná se kategorii S 7,5/90 s šířkou asfaltového zpevnění 6,50m.

Stavebně technický a stavebně historický průzkum nebyl proveden.

Statické posouzení vzhledem k charakteru stavby nebylo vyžadováno.

- b) Účel užívání stavby se v dané lokalitě nemění. Je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.
- c) Navrhovaná rekonstrukce komunikace je stavbou trvalou.
- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením dle platných předpisů.

Seznam výjimek a úlevových řešení není řešen.



e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů – podmínky závazných stanovisek budou po projednání dokumentace zohledněny ve výkresové a textové části dokumentace.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

**Staničení úseku:** km 0,000 00 – km 3,336 70

**Provozní staničení úseku:** 794 m – 4160 m

**Délka rekonstrukce komunikace:** 3336,70 m

**Kategorie komunikace:** S 7,5/90

V celém úseku je navržen jízdní pruh šířky 2x3,0 m. Nezpevněná krajnice je navržena v šířce 0,75m.

#### **Dotčená ochranná pásma, chráněná území a kulturní památky**

Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa parc.č. 1744 (město Milovice) a 1695, 1701, 1699 (ČR-Vojenské lesy a statky ČR s.p.) v k.ú. Milovice nad Labem

**!! INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!!** Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit. V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami. Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

V dotčeném území se nacházejí tyto inženýrské sítě se svými ochrannými pásmy:

Dojde k zásahu do ochranných pásem dle následujícího seznamu (u jednotlivých pásem uvedena i jejich velikost):

#### **u silových kabelů podzemních (zákon č. 458/2000 Sb.)**

Silové kabely podzemní po 110 kV	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Silové kabely podzemní nad 110 kV	3,0m (po obou stranách krajního kabelu)

**u silových kabelů nadzemních (zákon č. 458/2000 Sb.)**

a) u napětí nad 1kV a do 35kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m (prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení)
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m
b) u napětí nad 35kV do 110 kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m
2. pro vodiče s izolací základní	5 m
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
e) u napětí nad 400 kV	30 m
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m

**u elektrických stanic (zákon č. 458/2000 Sb.)**

u venkovních elektrických stanic a stanic s napětím větším než 52 kV v budovách	20 m (od vnějšího líce obvodového zdiva, od odpojení)
u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV	7 m (od vnější hrany půdorysu)
u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech	2 m (od vnějšího pláště)
u vestavěných elektrických stanic	1 m (od obestavění)

**u slaboproudých kabelů (zákon č. 127/2005 Sb.)**

Sdělovací kabel místní	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Sdělovací kabely dálkové	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Zabezpečovací kabely	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)

**plynovodní potrubí a technické vybavení (zákon č. 458/2000 Sb.)**

Plynovodní potrubí a přípojky do 4 bar včetně	v zastavěném území obce 1 m a mimo zastavěné území 2 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí a přípojky nad 4 bar do 40 bar včetně	2 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí nad 40 bar	4 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Technologické objekty	4 m (na obě strany)
Sondy zásobníků plynu	30 m (od osy jejich ústí)
Zásobníky plynu	30 m (od vně jejich oplocení)
U zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m (na obě strany)

**zařízení pro výrobu a rozvod tepla (zákon č. 458/2000 Sb.)**

Šířka ochranných pásem v blízkosti zařízení pro výrobu a rozvod tepla je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 metru.

**u vodohospodářských řadů a kanalizačních stok (zákon č. 274/2001 Sb.)**



Vodovodní řady a kanalizační stoky do DN 500 včetně	1,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Vodovodní řady a kanalizační stoku nad DN 500	2,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.	

**u produktovodů, ropovodů (zákon č. 189/1999 Sb.)**

Skladovací zařízení, produktovody a ropovody	150 m (na všechny strany od půdorysu zařízení)
---	--

Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, bude technické řešení konzultováno a řešeno se správcem předmětné inženýrské sítě.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

- g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – stavba není kulturní památkou.
- h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov  
Potřeby a spotřeby médií a hmot – přímo s užíváním stavby nevznikají.

Hospodaření s dešťovou vodou – srážková voda je odvedena z komunikace pomocí příčných a podélných sklonů do odvodňovacích příkopů. Příkopy na řešené trase slouží částečně jako vsakovací.

Třída energetické náročnosti – vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.  
Realizace stavby není v době dokumentace přesně známa. Předpoklad je rok 2025 – 2026.
- j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu dokončení s užíváním stavby – S ohledem na minimalizaci omezení přístupu

k nemovitostem, je možné dílčí předčasné užívání jednotlivých staveb (vždy po dohodě stavebník, stavební úřad).

k) Orientační náklady stavby – cca 100 000 000,-

## **B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

- a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení  
Kompozice prostorového uspořádání je patrná ze situačních výkresů – viz. přílohy C, D.
- b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení  
Tvarové řešení je patrné ze situačních výkresů – viz. přílohy C, D.

## **B. 2.3 Celkové stavebně technické řešení**

Předmětem akce „III/3321 MILOVICE, REKONSTRUKCE“ je rekonstrukce stávající komunikace ve stávajícím směrovém vedení. Řešený úsek komunikace se nachází na území Středočeského kraje v katastrálním území Milovice nad Labem v úseku od konce intravilánu města Milovice po křižovatku III/3321 x III/3322 (mimo). Délka řešeného úseku je 3 336,70m.

- a) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

S ohledem na charakter stavby není řešena.

Celková bilance nároků energií tepla a teplé užitkové vody není s ohledem na charakter stavby řešena.

- b) Celková spotřeba vody – vzhledem k charakteru stavby není řešena.
- c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vyfrézovaný materiál obrusné vrstvy komunikace bude recyklován a znovu využit na zpevnění krajnic. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími

při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který může při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 541/2020 Sb. o Katalogu odpadů.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu	Zp. naložení
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Kamenné obrubníky	-
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně a kácení dřevin	skládka
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu	skládka
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)	Skládka nebezpečného odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu	Skládka
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a	-

		vodovodů, svislé dopravní značky	
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace	skládka

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Samotná stavba nevyvolává navýšení emisí.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asphaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

- d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě – s ohledem na charakter stavby nejsou

## B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábrany se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

## **B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Užíváním stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu v dané lokalitě.

## **B. 2.6 Základní charakteristika objektů**

### **a) Popis současného stavu**

Stávající komunikace III/3321 má základní šířku cca 6,5-9,0m. Povrch vozovky je v km 0,000 – km 0,814 asfaltový. V km 0,814 – 0,943 + 2,263 – 3,366 dlážděný a v km 0,943 – km 2,263 betonový.

V místě asfaltového krytu je vozovka celoplošně porušena podélnými rozvětvenými, síťovými a mozaikovými trhlinami, častý je výskyt vysprávek tvořících nepravidelné hrboly. Vozovka vykazuje také plošné deformace. Konstrukce asfaltové vozovky se skládá z regeneračního postřiku, hutněných asfaltobetonových vrstev, cementového betonu a šterkové vrstvy. V místech betonového krytu je značný pokles jednotlivých segmentů v místech dilatačních spar a pod monolitickou deskou není dostatečná mocnost konstrukčních vrstev komunikace. V úseku s dlážděným krytem je zřejmá značná podélná deformace včetně ztráty mikrotextury jednotlivých dlažebních dílců.

### **Popis navrženého řešení**

#### **1. Technický popis jednotlivých objektů**

#### **SO 001 KÁCENÍ DŘEVIN A NÁHRADNÍ VÝSADBA**

V rámci stavebního objektu *SO 001 Kácení dřevin a náhradní výsadba* jsou navrženy dřeviny k nezbytnému kácení. Dřeviny, které jsou navrženy ke kácení byly vlastníkem komunikace a projektantem stavby vyhodnoceny jako rizikové z hlediska provozní bezpečnosti komunikace. Dalším důvodem je rozsah rekonstrukce řešené komunikace III/3321. V řešeném úseku se nacházejí souvislé poruchy vozovky. Vyskytují se zde příčné, podélné a mozaikovitě trhliny, které značí neúnosné podloží vozovky. V současné době není stávající vozovka dostatečně odvodněna dle platných normových předpisů (absence silničních příkopů).

Vzhledem k rozsahu uvedených poruch a stavu vozovky je nutná kompletní rekonstrukce řešeného úseku včetně sanace aktivní zóny vozovky. Dále dojde ke zhotovení nepevných příkopů pro odvodnění vozovky a zemní pláň komunikace. Při těchto pracích dojde s velkou pravděpodobností k zásadnímu poškození především kořenů a spodní části kmenů řešených dřevin.

Jedná se o stromy, které jsou umístěny na silničním pozemku a lze je považovat za pevné překážky podél komunikace.

V PD je celkem navrženo celkem 39 ks stromů ke kácení. Na **22 ks stromů** (obvod > 80 cm měřeno ve výšce 130 cm) bude vydáno závazné stanovisko.

Dále budou odstraněny zapojené porosty v místě budoucích příkopů a dále na vnitřní hraně oblouků z důvodu nutnosti zajištění rozhledu pro zastavení. Je nutno konstatovat, že se jedná o nekoncepční dřeviny vzrostlé plevelně (zanedbání cyklické péče) na řešeném úseku. Celková plocha zapojeného porostu je 1373 m<sup>2</sup>.

Ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin a zapojeného porostu v rámci stavby dojde **k náhradní výsadbě, a to 30 ks řízků z vrchních prutů topolu černého s označením č. 10** (s obvodem kmene ve výčetní výšce 270cm) ve vzdálenosti od sebe minimálně 15m. Výsadba bude provedena v místě stavby. Předběžně se jedná o pozemky určené ve společném povolení SR/0111/KK/2024-6 v k.ú Milovice nad Labem. Konkrétní místa budou vybrány po konzultaci se Správou AOPK v době stavby v návaznosti na místní stav a podmínky.

Výsadba bude provedena dle Standardu AOPK ČR: SPPK A02 001:2021 Výsadba stromů. Výsadbový materiál bude ošetřen stimulatorem kořenů, opatřen ochranami proti okusu. Při výsadbě proběhne závlivka o závlahové dávce 5l/ks. Dále bude probíhat následná péče o dřeviny po dobu 5 let (závlivka, kontrola případně oprava ochrany proti okusu, výchovný řez, atd.)

Dle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny dle pozdějších předpisů, bude na nezbytné kácení vydáno příslušným orgánem přírody závazné stanovisko ke kácení.

V dokumentaci je vyčleněn objekt SO 801, který bude doplněn po případném uložení náhradní výsadby během projednání dokumentace.

### SO 101 KOMUNIKACE III/32722

Jedná se o komunikaci III. třídy s označením III/3321. Stavba je stavbou veřejně prospěšnou dle § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Pozemky v řešené lokalitě jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plocha. Komunikace prochází převážně nezastavěným územím.

Řešený úsek komunikace se nachází na území Středočeského kraje v katastrálním území Milovice nad Labem. Předmětem projektu je rekonstrukce stávající komunikace III/3321 v úseku od konce intravilánu města Milovice po křižovatku III/3321 x III/3322 (mimo).

Stávající komunikace III/3321 má základní šířku cca 6,5-9,0m. Povrch vozovky je v km 0,000 – km 0,814 asfaltový. V km 0,814 – 0,943 + 2,263 – 3,366 dlážděný a v km 0,943 – km 2,263 betonový.

V místě asfaltového krytu je vozovka celoplošně porušena podélnými rozvětvenými, síťovými a mozaikovými trhlinami, častý je výskyt vysprávek tvořících nepravidelné hrboly. Vozovka vykazuje také plošné deformace. Konstrukce asfaltové vozovky se skládá z regeneračního postřiku, hutněných asfaltobetonových vrstev, cementového betonu a šterkové vrstvy. V místech betonového krytu je značný pokles jednotlivých segmentů v místech dilatačních spar a pod monolitickou deskou není dostatečná mocnost konstrukčních vrstev komunikace. V úseku s dlážděným krytem je zřejmá značná podélná deformace včetně ztráty mikrotextury jednotlivých dlažebních dílců.

Stávající vozovka s asfaltovým, betonovým a dlážděným krytem bude kompletně odstraněna včetně nevyhovujících podkladních vrstev vozovky a nahrazena novou konstrukcí vozovky s asfaltovým povrchem. Cementový beton z podkladních vrstev bude po předrcení znovu využit do sanace aktivní zóny zemní plně.

Šířkové uspořádání je patrné z příloh situačních výkresů a dále ze vzorových příčných řezů. Jedná se o kategorii S 7,5/90 s šířkou asfaltového zpevnění min. 6,50m. Ve vybraných směrových obloucích je provedeno rozšíření jízdních pruhů dle ČSN 73 6101. Nezpevněné krajnice z R-mat budou provedeny v jednotné šířce 0,75m. R-materiál bude odpovídajících vlastností dle specifikace, která je uvedena níže.



V rámci rekonstrukce komunikace dojde ke kompletní obnově odvodnění komunikace. Budou vybudovány nezpevněné silniční příkopy podél komunikace a dojde ke kompletní obnově příčných a podélných propustků, které budou realizovány se šikmými čely.

Dojde k úpravě stávající neusměrněné stykové křižovatky v km 1,177 07. V rámci úprav dojde k usměrnění nároží křižovatky vybudováním ploch z vyzískané žulové kostky K10, která bude od asfaltové vozovky oddělena úžlabím ze žulových kostek. Veškeré úpravy jsou navrženy ve stávající ploše křižovatky, nedojde tedy k rozšíření oproti stávajícímu stavu. Usměrněné kamenné plochy nároží budou nepatrně (cca 10cm) plynule vyvýšeny oproti niveletě přilehlého jízdního pruhu.

Projektová dokumentace je na začátku řešeného úseku koordinována se samostatnou stavební akcí „III/3321 Milovice (ul. Družstevní) rekonstrukce komunikace“. Na začátku řešeného úseku budou osazeny obruby, které budou výškově a směrově napojeny na tento navazující stavební záměr.

V místech stávajících sjezdů dojde k položení příp. výměně stávající trouby propustku a zhotovení šikmých čel z důvodu zvýšení bezpečnosti na pozemních komunikacích. Po položení trouby dojde k uvedení sjezdu do původního stavu – bude tedy zpevněn ve stávající šířce. Nedojde tedy k úpravě připojení sousedních nemovitostí ani k úpravě připojení pozemních komunikací k silnici III/3321. Na zpevnění stávajících sjezdů bude využit frézing či budou zpevněny z asfaltového betonu (viz. situace). U účelových komunikací bude osazen směrový sloupek z11g (červený, kulatý).

## POVRCHY A SKLADBY

### a) KOMUNIKACE



**VOZOVKA – KM 0,000 00 – KM 3,336 70**

**KONSTRUKČNÍ VRSTVY**

Skladba konstrukčních vrstev vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení III. Konstrukční skladby budou následující:

#### TDZ III, PIII, D1-A-4

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121	40 mm
Spojovací postřik z kation. emulze; po vyštěpení 0,35 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121	60 mm
Spojovací postřik z kation. emulze; po vyštěpení 0,35 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736132	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121	50 mm
Směs stmelená cementem*	SC C 8/10	ČSN EN 14 227-1 (ČSN 736124-1)	150 mm
Štěrkodrt frakce 0-63	ŠDa 0/63	ČSN EN 13 285 (ČSN 736126-1)	250 mm
<u>Sanace aktivní zóny zemní pláně**</u>	<u>ŠDb 0/125 příp. recyklovaný stavební materiál dle TP 210 400 mm</u>		
<b>Nová konstrukce vozovky celkem</b>			<b>min. 550 mm</b>
<b>Sanace aktivní zóny zemní pláně</b>			<b>400 mm</b>

\*Vrstva SC C 8/10 bude po vytvrdnutí příčně nařezána po cca 5m do hloubky cca 0,05m pro zajištění řízenému rozdělení objemových změn. Toto opatření je důležité pro prevenci prokopírování nepravidelných kontrakčních trhlin do asfaltového krytu. Po ztuhnutí bude povrch ošetřen kropením vodou, popř. zakrytím geotextilií (v letním období), aby se zabránilo příliš rychlému odparu vody a redukci smršťovacích trhlin.

\*\* Do sanační vrstvy bude primárně využita veškerá vyzískaná a následně zrecyklovaná CB vrstva, která tvoří konstrukční vrstvy stávajícího krytu a podkladních vrstev vozovky. Doplnění sanací bude dále provedeno z ŠDb fr. 0/125 příp. recyklovaný stavební materiál dle TP 210.

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ , na vrstvě ze štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 70 \text{ MPa}$ .

Napojení na stávající vozovku bude provedeno následujícím způsobem: stávající kryt bude odstraněn schodovitě, po vrstvách tl. 40 a tl. 60 mm na délkách cca 2,0 m. Ložná spára bude před položením nové vrstvy ošetřena spojovacím postřikem a spára styčná bude ošetřena modifikovanou asfaltovou zálivkou a zasypana křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a rekonstruované vozovky. Nové konstrukční vrstvy budou tímto plynule napojeny, čímž se zamezí tvorbě poruch na přechodu nové úpravy a starého stavu.

### POŽADAVKY NA VYUŽITÍ BETONOVÉHO RECYKLÁTU

V rámci rekonstrukce stávající komunikace bude provedeno odstranění krytu a podkladních vrstev, které jsou tvořeny betonem. Vybouraný materiál bude dočasně uložen na mezideponii a následně podroben recyklaci v souladu s technickými podmínkami TP 210 (12/2023). Výstupem recyklace bude recyklovaný betonový materiál typu Rc1 nebo Rc2, který bude dále využit jako recyklovaný stavební materiál (RSM), především do sanace aktivní zóny zemní pláň, za splnění příslušných požadavků dle ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6126-1, ČSN 73 6124-1 a ČSN 73 6133. Recyklát typu Rc1 musí obsahovat minimálně 90 % hmotnosti složek Rc (beton) a Ru (kamenivo), zatímco Rc2 alespoň 80 %, přičemž obsah ostatních složek jako Ra (asfalt), Rb (cihly) či X (jiné částice) nesmí překročit limitní hodnoty stanovené v TP 210. Dodržením těchto parametrů bude zajištěna vhodnost recyklovaného materiálu pro opětovné použití při rekonstrukci komunikace. Recyklace bude prováděna buď na mobilní lince v perimetru stavby (toto je preferováno) či na místě (např. skládce) určené zhotovitelem stavby. Frakce recyklátu bude 0/125.



### VOZOVKA – NÁROŽÍ KŘÍŽOVATKY – ŽULOVÁ KOSTKA

#### KONSTRUKČNÍ VRSTVY

Skladba konstrukčních vrstev vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení III. Konstrukční skladby budou následující:

#### TDZ, PIII, D2-D-VI

Žulová kostka drobná zalití spar MC	K10	ČSN 73 6131	100 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	DDK 4/8	ČSN 73 6126	50 mm
Štěrkodrt' frakce 0-32	ŠDa 0/32	ČSN EN 13 285 (ČSN 736126.1)	150 mm
Štěrkodrt' frakce 0-63	ŠDa 0/63	ČSN EN 13 285 (ČSN 736126.1)	250 mm
<b>Nová konstrukce vozovky celkem</b>			<b>min. 550 mm</b>

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ , na první vrstvě ze štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 55 \text{ MPa}$  a na druhé vrstvě ze štěrkodrti 70 MPa

### **b) NAPOJENÍ ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ A SJEZDŮ**

V místech stávajících sjezdů dojde k položení příp. výměně stávající trouby propustku a zhotovení šikmých čel z důvodu zvýšení bezpečnosti na pozemních komunikacích. Po položení trouby dojde k uvedení sjezdu do původního stavu – bude tedy zpevněn ve stávající šířce. Nedojde tedy k úpravě připojení sousedních nemovitostí ani k úpravě připojení pozemních komunikací k silnici III/3321. Na



zpevnění stávajících sjezdů bude využit frézing či budou zpevněny z asfaltového betonu (viz. situace).  
U účelových komunikací bude osazen směrový sloupek z11g (červený, kulatý).

### POVRCH ZPEVNĚNÝ – ASFALTOVÝ BETON



#### KONSTRUKČNÍ VRSTVY

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121	40 mm
Spojovací postřik z kation. emulze; po vyštěpení 0,35 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121	60 mm
Spojovací postřik z kation. emulze; po vyštěpení 0,35 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736132	
Nová konstrukce vozovky celkem			min. 100 mm

### POVRCH NEZPEVNĚNÝ – R-MAT – FRÉZING



#### KONSTRUKČNÍ VRSTVY

R-mat – frézing	TP 210	150 mm
Nová konstrukce vozovky celkem		min. 150 mm

R-materiál – Jedná se o více jak 95 % asfaltových materiálů (Ra), s max. obsahem 5 % hm. ostatních recyklovaných materiálů (Rc+Rb+Ru+X+Y+FL).

### c) NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE



Nezpevněná krajnice šířky 0,75 m bude provedena z R-materiálu fr. 0/22 (v souladu s TP 210) tl. 150 mm. Materiál bude získán z vyfrézovaných vrstev vozovky příp. doplněn o nový materiál. Sklon krajnice bude 8,0 % od vozovky.

**R-materiál – Jedná se o více jak 95 % asfaltových materiálů (Ra), s max. obsahem 5 % hm. ostatních recyklovaných materiálů (Rc+Rb+Ru+X+Y+FL).**

#### Směrové poměry:

Směrové vedení komunikace je navrženo s ohledem na stávající vedení komunikace a přilehlé pozemky, existenci podélných a příčných propustků. Směrové vedení je patrné z příloh situace a podélných profilů. Stávající těleso je respektováno a kopírováno v maximální míře.

#### **Podélný sklon:**

Podélný sklon na řešeném úseku se pohybuje v rozmezí 0,10 %- 6,49 %. V úseku mimo obec dojde k nadvýšení nivelety komunikace z důvodu zmenšení objemu zemních prací.

#### **Příčný sklon:**

Povrch komunikace bude proveden v základním střechovitým sklonu o velikosti 2,5 % po celé délce komunikace s ohledem na stávající stav. Příčný sklon ve směrových obloucích bude dostředný (až 6,0 %) s ohledem na ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a možnosti místních poměrů. Sklon zemní pláň je navržen v základním střechovitým sklonu 3,0%

#### **Šířkové uspořádání:**

V rámci homogenizace úseku je navržena jednotná kategoriální šířka vozovky S7,5/90. Ve vybraných obloucích je navrženo rozšíření dle ČSN 73 6101. Nezpevněné krajnice jsou navrženy v šířce 0,75m

### **2. Mostní objekty a zdi**

Nejsou navrhovány

### **3. Odvodnění pozemní komunikace**

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Srážková voda bude odvedena z komunikace pomocí příčných a podélných sklonů do odvodňovacích nezpevněných příkopů. Příkopy na řešené trase slouží jako vsakovací. Teprve voda, která se na místě nevsákne, odtéká prostřednictvím propustků do volného terénu, kde je voda dále zasakována. Vsakování dešťových vod bude probíhat na pozemcích investora.

V určených místech nezpevněných příkopů jsou navrženy štěrková vsakovací žebra (v nejnižších místech nivelety příkopu) pro vsakování dešťových vod z míst, kde není možné příkop vyústit do okolního terénu.

#### **Podélné a příčné propustky**

Dojde ke kompletní rekonstrukci příčných a podélných propustků. Jednotlivé propustky jsou popsány v situačních výkresech. **Propustky budou zhotoveny se zešíkmenou vtokovou a výtokovou hranou pro zvýšení bezpečnosti provozu na PK. Sklon svahů bude 1:1.5 příp. 1:2.**

Budou použity plastové korugované trouby. Obsyp trouby propustku bude proveden v šíři min. 0,30 m (na bocích a nad troubou 0,15 m). V případě malého krytí budou trouby obetonovány, případně bude zhotovena přechodová deska tl. 150 mm z monolitického železobetonu. Pro zásyp bude použit hutněný štěrkopískový zásyp z nenamrzavého, nesoudržného materiálu široké frakce 0–22 mm s maximálním podílem jemnozrnných částic (<0,063 m) menším než 5,0 % z celkového objemu (štěrkopísek min. třídy B dle ČSN 72 1512). Obsyp bude proveden hutněný po vrstvách tl. max. 0,15 m na míru zhutnění odpovídající min. 98 % PS standardní do výšky min. 0,15 m nad horní hranu trouby.

Obložení čel bude provedeno lomovým kamenem tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm z betonu C30/37 – XF3. Veškerá kamenná dlažba bude vyspárována speciální sanační maltou odpovídajících vlastností – M25 XF4. Odláždění bude také provedeno v délce 1m před nátokem/za výtokem propustku.

Stabilizační prahy budou z betonu třídy C 30/37 XF4, XD3 o min. rozměrech 0,30/0,50 m zajišťující kamennou dlažbu čela propustku. Pod betonové zajišťovací prahy bude proveden podsyp ze štěrkopísku tl. 150 mm.

Užitá směs bude konzistence vlhké, do betonu nebude užito dolomitické kamenivo. Beton bude ve fázi počátečního tuhnutí v prvních dnech po betonáži řádně ošetřován (vlhčen pomocí geotextílie a chráněn před přímými slunečními paprsky).

Viditelné plochy betonových čel budou natřeny transparentním hydrofobním nátěrem. Plochy se stykem se zemínou budou opatřeny penetračním nátěrem.

Jednotlivé práce na podélných propustcích jsou popsány ve výkresu Situace.

Konkrétní řešení propustků dle vzorových řezů jednotlivých propustků.

#### Příčné propustky:

Rekonstrukce:

Staničení: km 0,872 78

Zřízení nového propustku:

Staničení: km 2,080 00; 2,680 00

#### **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

#### **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována

#### **6. Vybavení pozemní komunikace**

##### **a) Záchytná bezpečnostní zařízení**

Nesou navrhována.

##### **b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

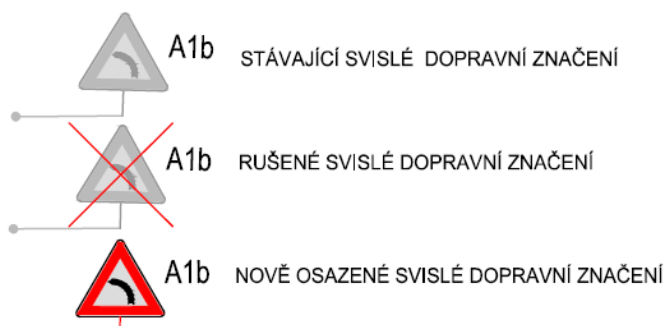
Dopravní značky budou v reflexním provedení, retroreflexní fólie třídy 2 RA2, všechny značky velikosti základní. Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelových pozinkovaných trubkách osazených do standardních pozinkovaných patek přišroubovaných do betonových základů, dle ZTKP a TKP. Umístění dopravního značení bude provedeno dle platných TP. Osazení SDZ je patrné z příloh Situací dopravního značení.

Na trase bude osazeno dopravní zařízení Z11a, Z11b – Směrové vodící sloupky – bílé – osazení dle platného TP (dodržení rozteče jednotlivých sloupků) je následující:

v přímé a ve směrovém oblouku o poloměru větším než 1 250 m	50 m
ve směrových obloucích o poloměru:	
850 m až 1250 m	40 m
450 m až 850 m	30 m
250 m až 450 m	20 m
50 m až 250 m	10 m
menším než 50 m	5 m

V situačních výkresech dopravního značení jsou vyznačeny jednotlivé dopravní značky pro demontáž, zachování a nové osazení SDZ.

#### SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:



#### VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Je navrženo následující vodorovné dopravní značení:

Podélná čára souvislá č. V1a

Podélná čára přerušovaná č. V2b 3/1,5/0,125m

Podélná čára přerušovaná V2b 1,5/1,5/0,125m

Vodící čára V4 v š. 0,125m

Podélná čára souvislá doplněná čarou přerušovanou č. V3

Šikmé rovnoběžné čáry č. V13a

Předběžné šipky V9b

V rámci projektové dokumentace je vzhledem k nové šířce vozovky navržena středová čára. Rozhled pro předjíždění byl uvažován 2xDz pro návrhovou rychlost 90 km/h. V místě, kde tento rozhled nebylo možné splnit je navržena podélná čára souvislá V1a.

Provedení předformovaného trvalého vodorovného značení. Značení budeme provedeno v souladu a požadavky uvedených v normě ČSN 73 7013 Předem připravené materiály pro vodorovné dopravní značení. Jedná se o zhotovení VDZ z předem připravené fólie – vícevrstvý materiál pro dopravní značení schopný se přizpůsobit textuře povrchu podkladu. Včetně pokládky a zajištění přilnutí např. pomocí lepidla citlivým na tlak.

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích více viz. F. Zásady organizace výstavby.

c) Veřejné osvětlení

Není řešeno.

## **B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zřízení**

nejsou součástí dokumentace

## **B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.

**Státní požární dozor se v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) zákona č. 133/1985 Sb. nevykonává u stavby kategorie 0 a I.**

**Stavba „III/3321 Milovice, rekonstrukce“ je dle § 39 odst. 1 písm. a) zařazena do kategorie 0, nepředstavující zvláštní nebezpečí.**

**Dle § 6 odst. e) vyhlášky č. 460/2021 Sb. je stavbou kategorie 0 - pozemní komunikace nebo zpevněná plocha s výjimkou dálnice nebo stavby pozemní komunikace nebo zpevněné plochy plnící funkci přístupové komunikace nebo nástupní plochy pro požární techniku**

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně.

Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Šířka komunikace je min. 6,50, tím vyhoví pro přístup požárních vozidel. V době výstavby musí být umožněn průjezd vozidel HZS, IZS.

Zároveň komunikace splňují požadavky na únosnost požárních vozidel. - splněno

Nástupní plochy nejsou v upravované lokalitě v současném stavu vyznačeny, a proto není požadováno vyznačení nástupních ploch při stavebních úpravách stávajících zpevněných ploch.

Vyhl. č. 23/2008 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb

Vyhl. č. 268/2011 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)

ČSN 73 0833 PBS – Budovy pro bydlení a ubytování

ČSN 73 0873 PBS – Zásobování požární vodou a souvisejících norem.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

#### Příjezdy a přístupy:

Komunikace je vedena ve stávajícím uličním prostoru. Šířka komunikace je min. 6,50m. Příjezd k odběrným místům požární vody tedy bude zajištěn.

#### Normové požadavky na komunikace:

ČSN 73 0802 – požadovaná šířka komunikace min. 3 m – splněno, šířka komunikace min. 6,50m

– únosnost dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114 – splněno, vozovka navržena pro častý pojezd TNV

Vyhláška č. 23/2008

– volný příjezd k odběrnému místu – podzemní hydranty jsou umístěny ve veřejném prostranství

Příjezdy a přístupy požárních vozidel

Posouzení příjezdu v rámci modernizovaných stáv. komunikací

Příjezd a průjezd je umožněn a zůstane zachován při každé dopravní situaci

Navrhovaná úprava komunikace je pro příjezd požární techniky vyhovující co do únosnosti i šířky.

Zpevněné plochy v posuzované lokalitě jsou z hlediska PO bez požadavku.

ČSN 73 0802 čl. 12.2.2

Za přístupovou komunikací se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz. ČSN 73 6100) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114, ČSN EN 13 108, ČSN 73 6131–1 a ČSN 736126.

Požární voda v posuzované lokalitě

ČSN 73 0873

Vnější odběrné místo:

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena. Dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., Přílohy 3, apod.

Další povinnosti:

1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN ISO 38 64 a ČSN 650201

2) Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

## B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter objektu není řešeno.

**B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby,** požadavky na pracovní prostředí (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů, vibrace, hluk, prašnost apod.) není s ohledem na charakter stavby řešeno.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

Zároveň hluk odcloní náhradní stromová a keřová výsadba.

## B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
- b) ochrana před bludnými proudy seizmicita
- c) ochrana před technickou seizmicitou
- d) ochrana před hlukem
- e) protipovodňová opatření



e) ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod

s ohledem na charakter stavby není řešeno.

### **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

a) Napojovací místa technické infrastruktury – jsou stávající.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky jsou následující:

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

### **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké z dlažby s hmatným povrchem a barvou odlišnou od stávajícího povrchu např. červenou.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – komunikace je již v současnosti napojena na stávající silniční síť v řešeném území. Nedojde k novému napojení.

c) Doprava v klidu:  
Není navrhována

d) Pěší a cyklistické stezky – v řešené lokalitě se nenacházejí.

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Stávající zatravněné plochy dotčené stavbou budou zpětně ohumusovány v tl. 150 mm. Na veškerých plochách (příkopy, násypy, apod) **nebude provedeno osetí travním semenem tzv. budou plochy ponechány přírodní sukcesi.**

## B.6 POPIS Vlivu STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) Vliv na životní prostředí:

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

### OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb.

Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

### OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

Vozovka se navrženými úpravami nebude přibližovat k okolní výstavbě a tím zvyšovat hlukovou zátěž z dopravy

V současné době je povrch vozovky prakticky celoplošně porušen podélnými rozvětvenými, síťovými a mozaikovými trhlinami, častý je výskyt olamování okrajů vozovky a vysprávek tvořících nepravidelné hrboly. Lze tedy konstatovat, že po provedení nové ohrubné vrstvy komunikace se sníží hluk a vibrace v bezprostředním okolí řešené stavby.

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu  $L_{Aeq,s}$  pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

- a) organizační opatření
  - veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
  - doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
  - stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
  - při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;
- b) technická opatření
  - stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
  - kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

## OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

- Při vstupu mechanizace do zamokřených ploch nesmí dojít k úniku ropných a dalších škodlivých látek do vodního prostředí.
- Při betonování v zamokřené ploše či její blízkosti budou přijata taková opatření, aby nedošlo k úniku cementových látek do povrchových vod.

- Veškerá mechanizace, která bude zajiždět do zamokřené plochy, bude používat ekologicky odbouratelné náplně. Při stavbě nedojde k znečištění toku škodlivými látkami (olej, nafta apod..).
- Odvodňovací příkop je navržen nad hladinou podzemní vody, nebude docházet k jejímu umělému snižování. Příkop naopak svojí funkcí bude převádět zachycené vody dešťové do podložních vrstev a tím obohacovat spodní zvrstev.

## NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vyfrézovaný materiál obrusné vrstvy komunikace bude recyklován a znovu využit na zpevnění krajnic. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který může při výstavbě vznikat dle Vyhlášky č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech a Vyhlášky č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastnosti odpadů (Katalog odpadů)

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu	Zp. naložení
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Kamenné obrubníky	-
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně	skládka

17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu	skládka
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)	Skládka nebezpečného odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu	Skládka
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky	-
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace	skládka

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

## OCHRANA PŮDY

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na půdu.

### b) Vliv na přírodu a krajinu:

V rámci stavby dojde ke kácení dřevin. Dle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny dle pozdějších předpisů, bude na nezbytné kácení vydáno příslušným orgánem přírody závazné stanovisko ke kácení.

Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytné nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Bude provedena nová výsadba zatravněných ploch.

Ze začátku je nutné zajistit dostatečné množství závlahy zeleně. Také bude nutné jednou za čas provést v rámci běžné údržby zastřižení keřů v rozhledových trojúhelnících na výšku 0,5 m a zastřižení případných prodírajících se šlahounů do vozovky. Zastřižení se týká i stromů v případě, že by jejich koruna zasahovala do průjezdného profilu komunikace.

- c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 není řešena s ohledem na charakter a umístění stavby.
- d) Zjišťovací řízení nebo EIA se s ohledem na charakter stavby nepožaduje.
- e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno – nebylo vydáno
- f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

S ohledem na charakter stavby není řešena.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B. 8.1 Technická zpráva**

- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií hmot, jejich zajištění  
Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.
- b) Odvodnění staveniště  
Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů na stávající terén atd., případně do stávajících odvod. zařízení.
- c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:  
Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Přístup na stavbu bude možný po komunikaci III/3321 a III/3322.

- d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky  
Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Bude zamezeno vjezdu na staveniště. Přičemž toto bude oploceno mobilními zábranami.

Stavbou nedojde k asanaci.

Stavbou nedojde k demolici.

Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště – viz. příloha C.2.2

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Technická zpráva – identifikační údaje)

- f)** Požadavky na bezbariérové obchozí trasy  
Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.
- g)** Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace  
Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených
- h)** Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin  
Bilance zemních prací: Zemní práce spočívají v odstranění stávajících vrstev komunikace a případné sanace aktivní zóny. Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

#### **Umístění mezideponie**

V rámci PD bylo předprojednáno možné místo pro umístění dočasné mezideponie v perimetru stavby. Před zahájením stavby bude uzavřena příslušná smlouva s vlastníkem pozemku (Středočeský kraj) pro využití již s konkrétním datumem realizace. Orientační plocha pro využití 2850 m<sup>2</sup>.





**i) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

**V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).**

Stavbou nedojde ke kácení lesního porostu v místě navrhované stavby. Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytné nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy.

Ochrana živočichů není uvažována.

Stavbou není vyvolán vznik znečištění vod, a tím negativní vliv na vodní toky a vodní zdroje.

**j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

**Zákon č. 500/2004 Sb.**, správní řád, v platném znění.

**Zákon č. 262/2006 Sb.**, zákoník práce v platném znění

**Zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

**Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

**Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

**Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.** o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

**Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění

**Zákon č. 133/1985 Sb.** o požární ochraně v úplném znění – **zákon č. 67/2001 Sb.**

**Vyhláška č. 246/2001 Sb.** o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

**Zákon č. 541/2020** o odpadech ve znění pozdějších předpisů

**Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.** o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

**Zákon č. 22/1997 Sb.** o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

**Nařízení vlády 163/2002 Sb.** technické požadavky na vybrané stavební výrobky

**Zákon č. 100/2013 Sb.** o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

**Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

**Nařízení vlády č. 390/2021 Sb.**, o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků

**Nařízení vlády č. 375/2017 Sb.**, o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

**Vyhláška č. 48/1982 Sb.**, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

**Vyhláška č. 192/2005 Sb.**, kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

**Zákon č. 250/2021 Sb.**, o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů

**Zákon č. 320/2015 Sb.**, o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru)

**Zákon č. 372/2011 Sb.**, o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách)

**Zákon č. 258/2000 Sb.**, o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

**Nařízení vlády č. 68/2010 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

**Vyhláška č. 107/2013 Sb.**, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

**Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

**Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

**Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

**Vyhláška č. 77/1965 Sb.**, o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

**Zákon č. 251/2005 Sb.**, o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů (230/2006 Sb.)

**Nařízení vlády č. 219/2016 Sb.**, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

**Zákon č. 250/2021 Sb.**, o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů

**Zákon č. 133/1985 Sb.** o požární ochraně v úplném znění – **zákon č. 67/2001 Sb.**

**Vyhláška č. 246/2001 Sb.**, o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

**Vyhláška 87/2000 Sb.**, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

**Vyhláška č. 23/2008 Sb.**, o technických podmínkách staveb

**Zákon č. 350/2011 Sb.**, o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění

#### **k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie

pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky,

popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

#### **l) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.

- m)** Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.  
Speciální podmínky nejsou
- n)** Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu  
Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.
- o)** Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny  
**Celková doba výstavby je předpokládána 25 týdnů.** (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách).

## B. 8.2 Výkresy

Z důvodu směrového vedení a šířkového uspořádání komunikace, nutnosti provádění kompletní konstrukce vozovky a rekonstrukci příčných propustků je nutno etapu provádět za kompletní uzavírky řešeného úseku. **Předpokládaná délka stavebních prací je max. 25 týdnů.**

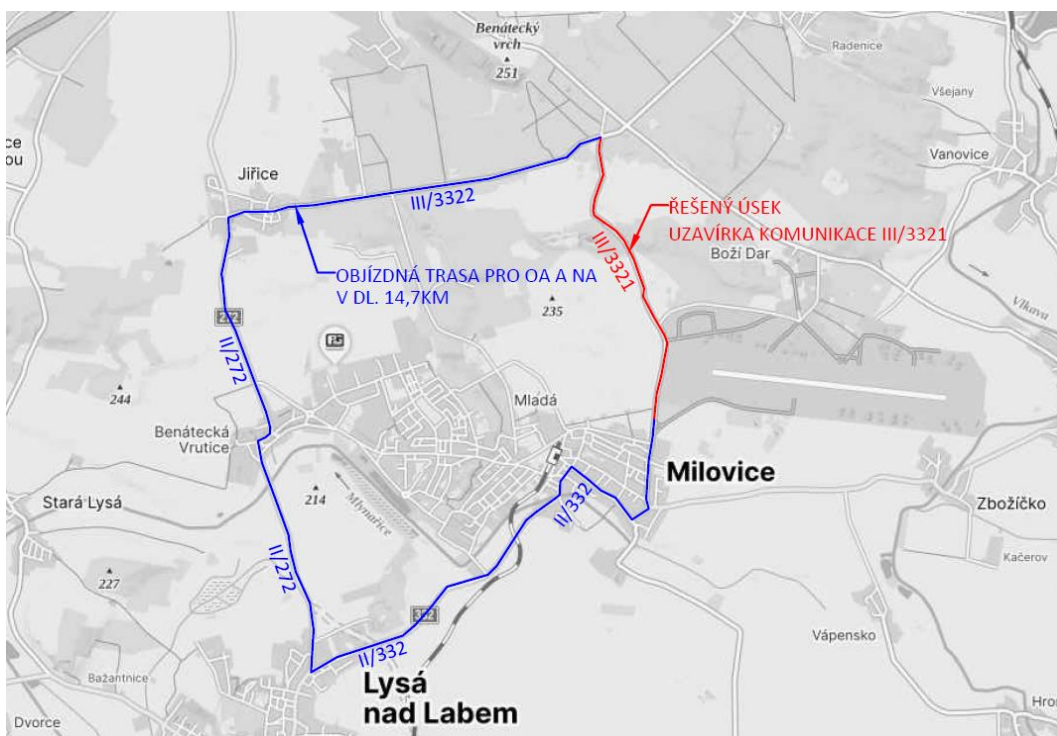
### Objízdné trasy:

Objízdná trasa pro NA a OA bude vedena po trase Milovice – Lysá nad Labem – Jiřice po komunikacích II/332, II/272, III/3322.

### Linková autobusová doprava:

Úsekem projíždí linková autobusová doprava. Pro linku autobusové dopravy 430 je navržena objízdná trasa přes obce Straky – Zbožíčko po komunikacích III/27212 a II/332. Četnost autobusových spojů, které projedou rekonstruovaným úsekem za den je 27.





### B. 8.3 Harmonogram výstavby

Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem.

### B. 8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů – budou probíhat podle stavebních postupů dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách)

### B.8.5 Bilance zemních hmot

Vzhledem k povaze stavby není posuzováno. Zemní práce spočívají v odstranění stávajících vrstev komunikace a sanace aktivní zóny

## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Srážková voda bude odvedena z komunikace pomocí příčných a podélných sklonů do odvodňovacích nepevněných příkopů. Příkopy na řešené trase slouží jako vsakovací. Teprve voda, která se na místě nevsákne, odtéká prostřednictvím propustků do volného terénu, kde je voda dále zasakována. Vsakování dešťových vod bude probíhat na pozemcích investora.

V určených místech nezpevněných příkopů jsou navrženy štěrková vsakovací žebra (v nejnižších místech nivelety příkopu) pro vsakování dešťových vod z míst, kde není možné příkop vyústit do okolního terénu.

### **Podélné a příčné propustky**

Dojde ke kompletní rekonstrukci příčných a podélných propustků. Jednotlivé propustky jsou popsány v situačních výkresech. **Propustky budou zhotoveny se zešikmenou vtokovou a výtokovou hranou pro zvýšení bezpečnosti provozu na PK. Propustky budou zhotoveny se zešikmenou vtokovou a výtokovou hranou pro zvýšení bezpečnosti provozu na PK. Sklon svahů bude 1:1.5 příp. 1:2.**

Budou použity plastové korugované trouby. Obsyp trouby propustku bude proveden v šíři min. 0,30 m (na bocích a nad troubou 0,15 m). V případě malého krytí budou trouby obetonovány, případně bude zhotovena přechodová deska tl. 150 mm z monolitického železobetonu. Pro zásyp bude použit hutněný štěrkopískový zásyp z nenamrzavého, nesoudržného materiálu široké frakce 0–22 mm s maximálním podílem jemnozrnných částic (<0,063 m) menším než 5,0 % z celkového objemu (štěrkopísek min. třídy B dle ČSN 72 1512). Obsyp bude proveden hutněný po vrstvách tl. max. 0,15 m na míru zhutnění odpovídající min. 98 % PS standardní do výšky min. 0,15 m nad horní hranu trouby.

Obložení čel bude provedeno lomovým kamenem tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm z betonu C30/37 – XF3. Veškerá kamenná dlažba bude vyspárována speciální sanační maltou odpovídajících vlastností – M25 XF4. Odláždění bude také provedeno v délce 1m před nátokem/za výtokem propustku.

Stabilizační prahy budou z betonu třídy C 30/37 XF4, XD3 o min. rozměrech 0,30/0,50 m zajišťující kamennou dlažbu čela propustku. Pod betonové zajišťovací prahy bude proveden podsyp ze štěrkopísku tl. 150 mm.

Užitá směs bude konzistence vlhké, do betonu nebude užito dolomitické kamenivo. Beton bude ve fázi počátečního tuhnutí v prvních dnech po betonáži řádně ošetřován (vlhčen pomocí geotextílie a chráněn před přímými slunečními paprsky).

Viditelné plochy betonových čel budou natřeny transparentním hydrofobním nátěrem. Plochy se stykem se zeminou budou opatřeny penetračním nátěrem.

Jednotlivé práce na podélných propustcích jsou popsány ve výkresu Situace.

Konkrétní řešení propustků dle vzorových řezů jednotlivých propustků.

### **Příčné propustky:**

Rekonstrukce:

Staničení: km 0,872 78

Zřízení nového propustku:

Staničení: km 2,080 00; 2,680 00

Vypracoval: Bc. Martin Hudec  
Prodin a.s.  
K Vápence 2745  
530 02 Pardubice  
+420 702 186 806

V Pardubicích, březen 2025